

Regionaal kantoor
Sint Jansstraat 41 1.1
8840 Staden
tel: 051/70.25.48
fax: 051/70.54.46
E-mail: btv.nwestvlaanderen@btvcontrol.be

GEMEENTEBESTUUR OOSTVLETEREN
Kasteelstraat 39

8640 OOSTVLETEREN

O.Ref.: 16808/10J09/JV/NWVL
Verslagdatum: 16 september 2011
Verslagnummer: 134/110916/03

U.Ref.:
Tel - Fax:
Direct:

VERSLAG VAN RISICOANALYSE VAN EEN PERSONENLIFT, VOOR MODERNISERINGSWERKEN.

Datum van onderzoek : 16/09/2011
Plaats van onderzoek : Idem

Aanwezige personen : gemeentepersoneel

1. KENMERKEN VAN GEBOUW & TOESTEL

Gebouw: - Aard: Burelen
- Plaats opstelling: Centraal

<u>Toestel:</u>	- Onderhoudsdienst:	Kone	- Origineel merk:	Genorif
	- Identificatienummer:	10371	- Fabricatienummer:	10371
	- Datum indienst:	1994	- Datum fabricatie:	1994
	- Aantal stopplaatsen:	2	- Aantal kooitoegangen:	1
	- Hefhoogte:	± 4,18 m.	- Max. Hefvermogen:	630 Kg. / 8Pers.
	- Aandrijving:	Hydraulisch Direct	- Nominale snelheid:	0,60m/sec.(gemeten)

2. ONDERZOEK

Volgens werkinstructie 10lh032, overeenkomstig het KB 09.03.03 bijlage I, het KB 17.03.05, de procedure F.O.D. Economie van 20/09/05:

- 1) Abnormale werking van veiligheidsinrichtingen of ernstige risico's: *zie verslag(en) preventief onderzoek.*
 - 2) Minimale veiligheidsmaatregelen te nemen voor 1 januari 2013
 - 3) Minimale veiligheidsmaatregelen te nemen voor 1 januari 2018
 - 4) Minimale veiligheidsmaatregelen te nemen, afhankelijk van de risicoanalyse.
- Andere reglementeringen, ingevolge specifieke bijkomende opdrachtgeving: Geen.
- Bijkomende onderzoeken, uitgevoerd door derden (uitbesteding): Geen.

3. FASTGESTELDE RISICO'S, EN NOTA'S

Algemene omschrijving van gevaren of risico's: (standaard preventie maatregelen)				
	Standaardrisico, classificatie :	↓		
	Aard van risico's :	↓		
	Vergelijkingspunt m.b.t. bijlage 7 van de FOD-procedure - versie 20/09/2005:	↓		
	Verwijzing naar bijkomende informatie of inlichtingen, zoals in dit document onderaan aanwezig:	↓		

3.1 MINIMALE VEILIGHEIDSMATREGELEN TE NEMEN VOOR 01/01/2013

48A	Personen aanwezig op het kooidak kunnen in de schachtkop opgesloten geraken, en andere uitwegen zijn niet aanwezig: een bidirectioneel communicatiesysteem dat de verbinding mogelijk maakt met een depannagedienst of een permanente wachtdienst is wenselijk aan te brengen.	M, L	P	104	
58	Aanduidingen in de liftkooi ontbreken en/of op duurzame wijze (zie hieronder punten 58E)	-	-	-	
58E	Gegevens (naam & telefoonnummer) van de verantwoordelijke (eigenaar). In functie van communicatiesysteem in de kooi wenselijk ook telefoonnummer. (aanduiding / programmatie)	L	-		
64C	Kooi met automatisch werkende kooideur: een automatische aanduiding van de verdieping (display) is niet aanwezig in de kooi.	M	S,P	-	II
75B	Een schachtverlichting in de schachtput is aanwezig; de verlichtingssterkte op de schachtputvloer (50 lux) is evenwel onvoldoende (aanwending armatuur / of montage): de verlichtingsarmatuur is lager te monteren.	H, M	V,S	12	
78A	Personen aanwezig in de schachtput kunnen in de schachtput opgesloten geraken, en andere uitwegen zijn niet aanwezig: een bidirectioneel communicatiesysteem dat de verbinding mogelijk maakt met een depannagedienst of een permanente wachtdienst is wenselijk aan te brengen.	M, L	P	104	

3.2 MINIMALE VEILIGHEIDSMATREGELEN TE NEMEN VOOR 01/01/2018

67	Het verlichtingsniveau op (het) of bepaalde verdiep(ingen) is onvoldoende; deze moet minimaal 50 lux zijn op de vloer voor de liftdeur / of minimaal 45 lux aan de bedieningstoetsen en deurhandgrepen.	M, L	S,V	91	
----	---	------	-----	----	--

3.3 MINIMALE VEILIGHEIDSMATREGELEN, AFHANKELIJK VAN DE RISICOANALYSE (zie mededeling 2)

25F	Genaakbare elektrische delen: in de machinekamer : het afdekplaatje aan van het stopcontact aan de achterwand nabij de hydraulische groep is terug te voorzien.	H	E	50	
29	Liftsturing is niet voorzien van een inrichting tot bewaking van 'rittijd'. Deze beveiliging is niet verplicht bij aanpassingen aan stuurborden van vóór 1984, doch wel te voorzien conform normeringen bij plaatsing nieuwe stuurborden. : De werking van deze looptijdbegrenzing is na te zien.	M	D,P	95	

46	Naast de kooidakrand zijn horizontale openingen aanwezig tot schachtwanden, groter dan 30 cm (30 x30) cm). Een veiligheidsbalustrade op het kooidak over de volledige breedte van de opening is aan te brengen, conform bepalingen van EN. 81.1 - art. 8.13.3. Tevens dient een pictogram en tekst hierop aangebracht conform art. 8.13.4.	H	V	78	
----	--	---	---	----	--

3.4 Overige, bijkomende risico's: [Algemeen, & bijkomende specifieke opdrachtgeving]

-	Geen
---	------

3.5 Nota's

-	Geen
---	------

4. MEDEDELINGEN

- De vastgestelde risico's vermeld in dit verslag werden bepaald in overeenstemming tot de algemene procedure van de Federale Overheids Dienst Economie van 20/09/2005.
- Met betrekking tot de minimale verplichte veiligheidseisen tot 2013 of 2018 dienen ook de punten afhankelijk van de risicoanalyse in regel te zijn voor 2018. Tot elk moderniseringstadium is het dan ook wenselijk steeds rekening te houden met alle vermelde risico's. Elk modernisatiebedrijf stelt dan ook hiertoe vooraf de mogelijke technische oplossingen voor om aan de vastgestelde risico's tegemoet te komen, en behandelt gedetailleerd de voor- en nadelen van de voorgestelde oplossingen met vermelding van de prijzen. De voorgestelde oplossingen moeten steeds en minimaal een gelijkwaardig veiligheidsniveau hebben, overeenkomstig de huidige geldende Normeringen (reeks EN 81).
- De risicoanalyse gebeurde zonder voorafgaande demontage en was beperkt tot een visueel onderzoek of metingen van de delen die veilig bereikbaar en manueel hanteerbaar waren, en tot de functionele werking van de veiligheidsinrichtingen waarvan het onderzoek mogelijk was zonder belasting. De vastgestelde risico's betreffen de delen in de staat waarin deze zich bevinden, en beperken zich tot de huidige stand van de techniek, zoals vergelijkend tot de huidige geldende Normeringen.
- Indien de lift hoofdzakelijk wordt gebruikt binnen het werkmilieu en een interne of externe 'dienst voor preventie en bescherming op het werk' van toepassing is, aanvaardt deze dienst zonder meer de uitgevoerde risicoanalyse, maar kan binnen de 10 werkdagen na ontvangst van dit verslag zijn bemerkingen schriftelijk overmaken.
- Bij elke omvorming van het toestel, waardoor zijn kenmerken wijzigen, wat de veiligheid van het gebruik ervan betreft, moet krachtens artikel 4.§ 2 een onderzoek voor de heringebruikname gebeuren door de e.d.t.c. dewelke volgens artikel 5.§ 4 de risicoanalyse(s) heeft uitgevoerd.
 - Dit is onder meer het geval voor de hogerstaande aanpassingen of moderniseringswerken, die uitgevoerd dienen te zijn voor de bepalende datums, of bij alle tussentijdse aanpassingen.
 - Met betrekking tot toestellen dewelke in dienst werden genomen na 01/07/1999 of het EG-kenmerk CE dragen, dient de aangemelde instantie die de eindcontrole heeft uitgevoerd, schriftelijk op de hoogte te worden gebracht om na te gaan of een bijkomend onderzoek voor heringebruikname noodzakelijk is. (Richtlijn 95/16/EG – KB. 10/08/1998)
- De eigenaar, beheerder of preventiedienst is gehouden, ingevolge artikel 12, elk ongeval waarvan het toestel onderwerp kan uitmaken mede te delen aan de e.d.t.c. dewelke de risicoanalyse heeft uitgevoerd en / of dewelke belast is met het preventieve onderzoek.

7. Betekenis van de nota's: betreffen organisatorische gegevens, of vermelding van waarnemingen dewelke buiten het kader van dit onderzoek vallen maar toch een mogelijk bijkomend gevaar kunnen betekenen.
8. Kopieën: Dit verslag mag niet anders dan in zijn geheel vermenigvuldigd worden, tenzij elk blad hiervan de kenmerkende gegevens van het onderzoek en het toestel bevat. [o.a. toepassing van artikel 8, aanwezigheid van werkgevers in het gebouw]

de agent-onderzoeker(s),

134 Vanneste J.

vr. De Directeur,

i.o. H. Honraet

Sectormanager

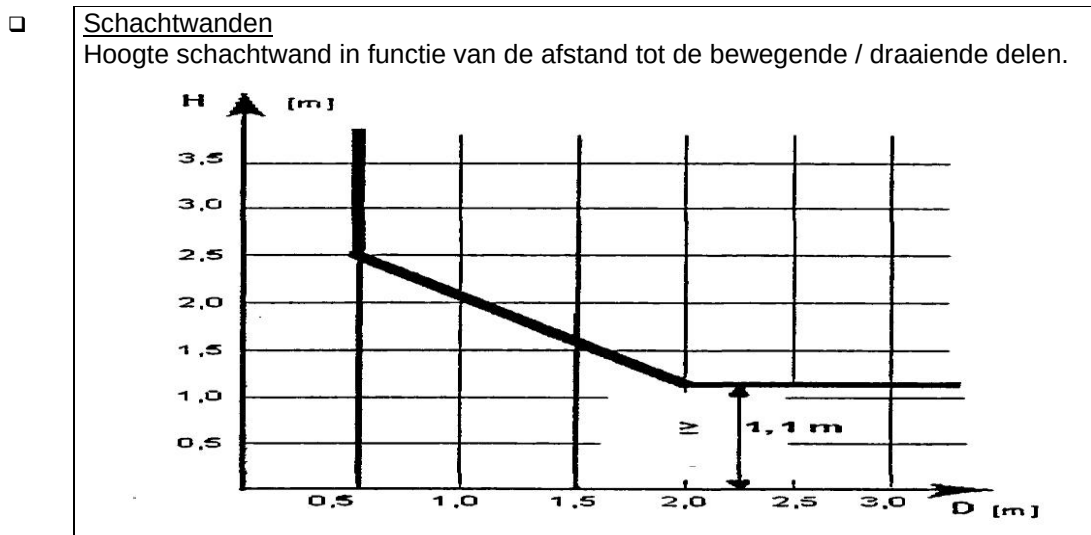
BIJKOMENDE INFORMATIE, of INLICHTINGEN

- De bovenvermelde vaststellingen zijn de standaardpreventiemaatregelen die kunnen worden aanvaard om een verwacht veiligheidsniveau te bekomen zonder verdere risicoanalyse. Indien men wenst af te wijken van de voorgestelde standaardpreventiemaatregelen, dient men voor dat bepaald veiligheidsaspect een volledige risicoanalyse te laten uitvoeren. Sommige teksten kunnen evenwel vrijblijvende behandelingscriteria bevatten, welke niet bindend zijn; moderniseringsbedrijven kunnen steeds in hun offertes andere oplossingen aanbieden maar moeten dan ook verplicht de voor- & nadelen hiervan uitvoerig omschrijven.
- De kolom *standaardrisico* geeft een idee van wat de grootte van het risico onder normale omstandigheden is, waarbij :
ZH = zeer hoog **H** = hoog **M** = middelmatig **L** = laag
- De kolom *aard* van de risico's geeft een indicatie van de mogelijke gevaren of gevolgen, waarbij:

A	Aanwending, risico's bij gebruik
B	Beknellingsrisico (lichaam of ledematen)
D	Defect, of volledige uitval van de installatie / opsluiting in de kooi
E	Elektrocutie / elektrisering
G	Gevaarlijke blootstelling aan corrosieve vloeistoffen en vloeistoffen onder hoge druk
O	Ontploffingsrisico / (Ex: Explosiegevaar)

P	Paniek, risico tot opsluiting (voor personen in de kooi)
S	Struikelrisico
S*	Stootrisico
V	Valrisico
V*	Vallende voorwerpen in de schacht

- Toegepaste toleranties:
 - lichtintensiteit : vereiste waarde $\pm 20\%$ [lux]
 - nominale snelheid:; van de kooi : $v_{min} - 10\%$, waarbij v_{min} de kleinst gemeten snelheid is (m.a.w. lege kooi in dalende zin). [m/sec.]
 - voor afstanden en oppervlaktes werd een algemene tolerantie toegepast van $\pm 5\%$. [mm/cm/m]



Opening van de mazen, aanvaardbaar bij vroegere arab-aangepaste liften, of deze bij historische waarde

Afstand tot bew.delen	Afmetingen	Draaddikte
Groter dan 300 mm	60 x 60 mm	≥ 3 mm
Tussen 100 en 300 mm	30 x 30 mm	≥ 2 mm
Kleiner dan 100 mm	10 x 10 mm	≥ 2 mm

Nieuw aan te brengen wanden, criteria EN 294:			
- Algemeen toepasbaar: privaat / industrie (+ 14 jaar)			
Afstand tussen schachtwand en bewegende delen			
Opening (mm)	Spleet (mm)	Vierkant (mm)	Rond (mm)
≤ 4	≥ 2	≥ 2	≥ 2
≤ 6	≥ 10	≥ 5	≥ 5
≤ 8	≥ 20	≥ 15	≥ 5
≤ 10	≥ 80	≥ 25	≥ 20
≤ 12	≥ 100	≥ 80	≥ 80
≤ 20	≥ 120	≥ 120	≥ 120
≤ 30	≥ 850	≥ 120	≥ 120
≤ 40	≥ 850	≥ 200	≥ 120
≤ 120	≥ 850	≥ 850	≥ 850
- Speciale toepassing – Kinderen (+ 3 jaar)			
Afstand tussen schachtwand en bewegende delen			
Opening (mm)	Spleet (mm)	Vierkant (mm)	Rond (mm)
≤ 4	≥ 2	≥ 2	≥ 2
≤ 6	≥ 20	≥ 10	≥ 10
≤ 8	≥ 40	≥ 30	≥ 20
≤ 10	≥ 80	≥ 60	≥ 60
≤ 12	≥ 100	≥ 80	≥ 80
≤ 20	≥ 900	≥ 120	≥ 120
≤ 30	≥ 900	≥ 550	≥ 120
≤ 100	≥ 900	≥ 900	≥ 900

I Historische waarde:

- Bij onderzoek van de risicoanalyse hebben onze agenten onder hogervermeld punt 21 beschouwelijk waargenomen dat een mogelijke historische waarde aanwezig kan zijn tot het volledige toestel of enkele delen hiervan.
- Of werden wij voorafgaandelijk op de hoogte gebracht van mogelijke ‘erfgoedbeschermende’ bepalingen t.o.v. het gebouw en/of de personenlift.

In voorkomelijk geval zijn diverse mogelijkheden tot verdere behandeling mogelijk:

- U kan ons steeds contacteren tot een aanvullend onderzoek en/of algemene besprekingen met eigenaars, erfgoedconsulenten, onderhouds of modernisatiebedrijf, enz. Afhankelijk van het verslag van dit bijkomend onderzoek, en/of genomen beslissingen na besprekingen blijven zelfs dan nog mogelijkheden over:
 - U kan ons opdracht geven tot verdere behandeling, waarbij wij als EDTC een volledig dossier zullen samenstellen en afhankelijk van de situatie deze kunnen voordragen aan de bevoegde Federale of Gewestelijke Overheden, als aan de werkgroep Historische Waardevolle Liften.
 - U kan zelf een volledig dossier samenstellen, en een aanvraag richten tot de werkgroep Historische Waardevolle Liften.

Contactgegevens & Adressen

Technisch Bureau Verbruggen vzw. (EDTC) [Vlaanderen]	Bureau Technique Verbruggen asbl. (SECT) [Brussel / Wallonië]
t.a.v. Dirk De Schutter Van der Sweepstraat 3 bus 44 2000 – Antwerpen Tel / Fax: 03.216.28.90 / 03.238.86.65 E-mail: btv.antwerpen@btvcontrol.be	a.l.d. Gaston Sergooris Bld. Clovis 15 1000 - Bruxelles Tel / Fax: 02.230.81.82 / 02.230.80.08 E-mail: btv.brussel@btvcontrol.be

F.O.D. ECONOMISCHE ZAKEN Werkgroep “historisch waardevolle liften” Commissie voor de Veiligheid van de Consumenten Koning Albert II-laan 16 1000 Brussel	Monumenten & Sites – Erfgoedconsulenten - Vlaanderen Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap Afdeling Monumenten en Landschappen Koning Albert II-laan 19 1210 Brussel
Monumenten & Sites – Erfgoedconsulenten - Brussel Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest Bestuur Ruimtelijke Ordening en Huisvesting Stedenbouw, Monumenten en landschappen Vooruitgangstraat 80 bus 1 1035 Brussel	Monumenten & Sites – Erfgoedconsulenten - Wallonië Direction général de l'aménagement du territoire du logement et du patrimoine Division du Patrimoine - Direction de la Restauration Rue des Brigades d'Irlande 1 5100 Namur

- II De in punt 64 vermelde aanduiding van het stopniveau is niet weerhouden onder toepassing van het KB van 09/03/2003, doch is wel een aanbevelingspunt van de Europese Commissie bij Richtlijn 95/216/EG. Er is aldus geen verplichting; doch is het steeds wenselijk deze aanduidingen te voorzien om te verhinderen dat personen onnodig de kooi verlaten op het onjuiste verdiep. *(standaard bij huidige nieuwe stuurborden, afhankelijk van modernisering vb. bedieningspaneel in de liftkooi)*
- III **Minder mobiele personen, aanwending:** Indien de lift bestemd is voor het gebruik door personen met beperkte mobiliteit dient minimaal: *(fod-proc.102)*
- De stopnauwkeurigheid op alle verdiepingen, zowel steeds in stijgende of dalende zin, minimaal 10 mm te zijn.
 - Zijn de bedieningen in de kooi op tolerante hoogte te (her)plaatsen, of dient een bijkomende (vb. een horizontale) bediening aangebracht.
 - Verdere of andere specifieke noden tot mindermobile personen kunnen onderzocht worden mits bijkomend onderzoek. (zie adressen edtc in bovenstaand punt I)
- IV **Communicatie tussen machinekamer en liftkooi(dak):** Dit punt moet niet verplicht toegepast worden, tenzij in zeer lawaaierige omgevingen welke meestal enkel in industriële omgeving aanmerkbaar zal kunnen zijn.
- V **Kooiverluchting:** De aanwezige opening van het kooidaklenteel garandeert voldoende verluchting tot de kooi: bij plaatsing van een kooideur dient hiermee rekening gehouden te worden, en kunnen aanpassingen zoals vermeld in punt 59A/B noodzakelijk zijn.