



Beter gekeurd

Bien vérifié

Technisch Bureau Verbruggen vzw
Ruisbroeksesteenweg 75
1190 BRUSSEL
Tel: 02/230.81.82
Fax: 02/230.80.08
E-mail: btv.brussel@btvcontrol.be

WELZIJSKOEPEL WEST-BRABANT
STATIESTRAAT 156
1740 TERNAT

Brussel, 24/08/2017

O/Ref. : K09769265/GB/CDW
U/Ref. :
Tel. :
Fax :
Verslagnr. : 425170814/03

**VERSLAG VAN DE INVENTARISATIE VAN DE RISICO'S VAN EEN
LAAGSPANNINGSINSTALLATIE EN VAN EEN VOORSTEL VAN EVALUATIE EN ANALYSE
VAN DEZE RISICO'S.**

- Datum van onderzoek : 14/08/2017
- Plaats van onderzoek : WELZIJSKOEPEL WEST-BRABANT STATIESTRAAT 156
1740 TERNAT
- Aanwezige personen : Dhr HAESEN

1. ALGEMENE BESCHRIJVING EN KENMERKEN.

Het gelijkvormigheidsonderzoek van de installatie werd uitgevoerd op ONBEKEND
Het verslag van het gelijkvormigheidsonderzoek heeft als referentie ONBEKEND

Het laatste periodiek onderzoek van de installatie werd uitgevoerd op ONBEKEND
Het verslag van het laatste periodiek onderzoek heeft als referentie ONBEKEND

Netsysteem : ☒ TTS

Dienstspanning : ☒ 3 x 230V

Schema's.

Principeschema :

☒ Niet aanwezig

Uitwendige invloedsfactoren.

- ☒ Er kon ons geen informatie gegeven worden betreffende de uitwendige invloedsfactoren.
- ☒ De installatie is aangesloten op een laagspanningsteller.

Identificatie van de verdeelborden:

1. BORD NAAST TELLER
2. BORD SERVER

2. ONDERZOEK

Als basis voor de inventarisatie van de risico's neemt men :

- Het Algemeen Reglement op de Elektrische Installaties (AREI)
- Het Koninklijk Besluit van 4 december 2012 (BS 21.12.2012) betreffende de minimale voorschriften inzake veiligheid van elektrische installaties op arbeidsplaatsen.

Als basis voor het voorstel van de evaluatie van de risico's wordt er gebruik gemaakt van de methode van Kinney.

Risico = Ernst x Kans = Ernst x Waarschijnlijkheid x Blootstelling

Ernst.

Gering, letsel zonder verzuim	1
Belangrijk, letsel en verzuim	2
Ernstig, blijvende invaliditeit / chronische aandoeningen met (gedeeltelijke) arbeidsongeschiktheid.	7
Zeer ernstig, 1 dode (acuut op termijn)	15
Ramp, meerdere doden	40

Waarschijnlijkheid.

Bijna niet denkbaar	0,1
Praktisch onmogelijk	0,2
Denkbaar, maar onwaarschijnlijk	0,5
Onwaarschijnlijk, grensgeval	1
Ongewoon maar mogelijk	3
Goed mogelijk	6
Te verwachten	10

Blootstelling.

Zeer zelden (1x per jaar)	0,5
Zelden (jaarlijks)	1
Soms (maandelijks)	2
Af en toe (wekelijks)	3
Regelmatig (dagelijks)	6
Voortdurend	10

Risico-score en acties.

Cat. I	> 400	Werken stoppen / installatie buiten dienst plaatsen.
Cat. II	> 200	Directe verbetering nodig
Cat. III	> 70	Maatregelen vereist, kan gepland worden
Cat. IV	> 20	Aandacht vereist
Cat. V	≤ 20	Geen

Verslagnummer : **425170814/03**

pag. 3

- ☒ De inventarisatie van de risico's is beperkt door het feit dat de installatie niet (volledig) zonder spanning kon gezet worden tijdens het onderzoek.

Dit verslag kan gebruikt worden door de werkgever bij het opstellen van zijn uiteindelijke risico-analyse. De uiteindelijke verantwoordelijke voor de risico-analyse, zoals gevraagd door het KB van 4.12.2012, blijft de werkgever. De risico's verbonden aan de uitbating, het onderhoud en het werken aan de elektrische installatie dienen door de uitbater uitgewerkt te worden op basis van eigen werkinstructies.

3. RISICO-INVENTARISATIE EN VOORSTEL VAN EVALUATIE / ANALYSE:

3.1. De risico's voor elektrische schokken door rechtstreekse aanraking.

Risico : CAT IV

Evaluatie / analyse gebaseerd op :

- ☒ Door het ontbreken van een document met uitwendige invloedsfactoren konden we ons niet volledig uitspreken over dit punt.

3.2. De risico's voor elektrische schokken door onrechtstreekse aanraking.

Risico : CAT IV

Evaluatie / analyse gebaseerd op :

- ☒ Er kon niet gecontroleerd worden of er een isolatieverlies was omdat het bord niet spanningsloos kon geschakeld worden.
- ☒ De testknop van de differentieelstroominrichting kon niet gecontroleerd worden omdat het bord niet spanningsloos kon geschakeld worden.
- ☒ De continuïteit van de beschermingsgeleiders kon niet overal gecontroleerd worden.

3.3. De risico's te wijten aan ontladingen en lichtbogen.

Risico : CAT V

3.4. De risico's te wijten aan potentiaalspreiding.

Risico : CAT V

3.5. De risico's te wijten aan ophoping van energie, zoals in condensatoren.

Risico : CAT V

Verslagnummer : **425170814/03**

pag. 4

3.6. De risico's te wijten aan overspanningen ten gevolge van inzonderheid, fouten die kunnen ontstaan tussen actieve delen op kringen op verschillende spanning, van het schakelen en van atmosferische ontladingen.

Risico te wijten aan overspanningen ten gevolge inzonderheid fouten die kunnen ontstaan tussen actieve delen op kringen op verschillende spanning : CAT V

Risico te wijten aan overspanningen ten gevolge van het schakelen :CAT V

Risico te wijten aan overspanningen ten gevolge van atmosferische omstandigheden : CAT IV

☒ De noodzaak een bliksemafleidingsinstallatie te plaatsen volgt uit een risico-analyse zoals voorzien in de NBN EN 62305. De evaluatie van deze noodzaak behoort niet tot dit onderzoek.

3.7. De risico's voor oververhitting, brandwonden, brand en ontploffing, veroorzaakt door de elektrische uitrusting.

Risico voor oververhitting veroorzaakt door de elektrische installatie : CAT V

Risico voor brandwonden veroorzaakt door de elektrische installatie : CAT V

Risico voor brand veroorzaakt door de elektrische installatie :CAT IV

Evaluatie / analyse gebaseerd op :

☒ Er was onvoldoende informatie beschikbaar (uitwendige invloedsfactoren, aanwezigheid vitale stroombanen) om ons over dit punt volledig te kunnen uitspreken.

Risico voor ontploffing veroorzaakt door de elektrische installatie : CAT V

Evaluatie / analyse gebaseerd op :

☒ Volgens de bekomen informatie zijn er geen zones met explosiegevaar aanwezig.

3.8. De risico's te wijten aan overstromen.

Risico : CAT V

3.9. De risico's te wijten aan een spanningsdaling en het wederopkomen van de spanning.

Risico : CAT V

3.10. De risico's inherent aan het gebruik van elektrische energie en de werkzaamheden aan elektrische installaties.

Risico : CAT IV

Evaluatie / analyse gebaseerd op :

- ☒ De uitwendige invloedsfactoren zijn niet bepaald of werden ons niet voorgelegd.
- ☒ Het waarschuwbord op het verdeelbord (pictogram bliksemschicht) ontbreekt.
- ☒ Het schema ontbreekt.
- ☒ Het verdeelbord is niet duidelijk geïdentificeerd.
- ☒ Het elektrisch materiaal is niet degelijk bevestigd.
- ☒ Door het ontbreken van een document met uitwendige invloedsfactoren konden we ons niet volledig uitspreken over dit punt.

3.11. De niet-elektrische risico's die te wijten kunnen zijn aan een fout of een slecht functioneren van een elektrische uitrustingscomponent, zoals stuurorganen of stuurstroombanen.

Risico : CAT V

3.12. Andere risico's die hierboven niet opgenomen werden.

Risico : CAT IV

Evaluatie / analyse gebaseerd op :

- ☒ De ruimtes van elektrische dienst zijn niet aangeduid met een pictogram bliksemschicht.

4. NOTA'S

GEEN

5. MEDEDELINGEN

1. Betekenis van de nota's: betreffen gebreken die geen invloed hebben op de besluitvorming, vaststellingen die buiten het kader van het onderzoek vallen maar een gevaar inhouden voor de veiligheid, of organisatorische gegevens.
2. Kopieën: Dit verslag mag niet anders dan in zijn geheel vermenigvuldigd worden.
3. Uitbesteding: Uitbestede objecten/keuringsmethoden, gekenmerkt met (*) zijn uitgevoerd door: (naam van de onderaannemer) (facultatief)

De agent-onderzoeker,
0425 REDOUANE MIMOUNI

vr. de Directeur,
JOHNNY CLAES

